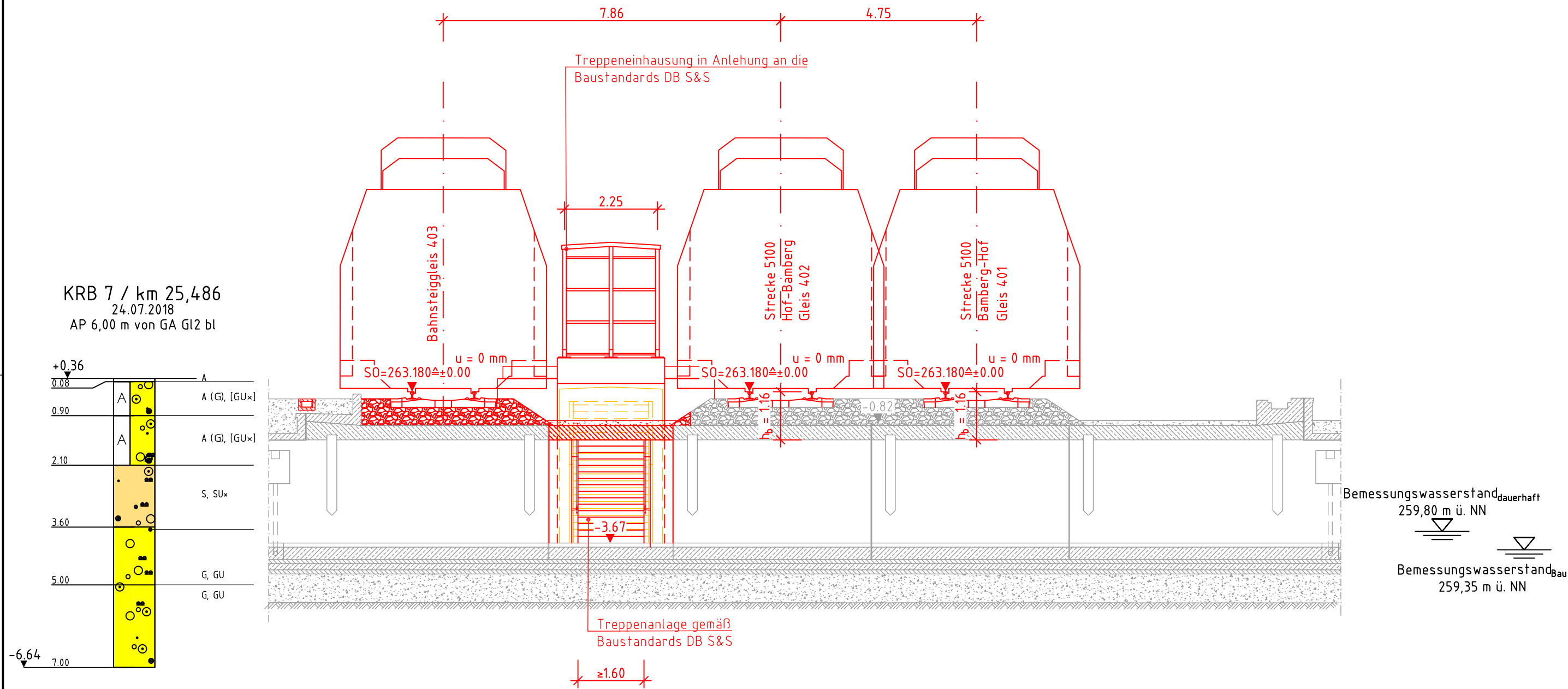


Längsschnitt D-D: EÜ PU km 25,454

M 1 : 100



Bauwerksdaten EÜ PU km 25,454 (Bestand)

Bauart: Vollrahmen
Bauhöhe: 1,16 m
Lichte Weite: $\approx 3,00$ m
Lichte Höhe: $\approx 2,50$ m
Kreuzungswinkel: 100 gon

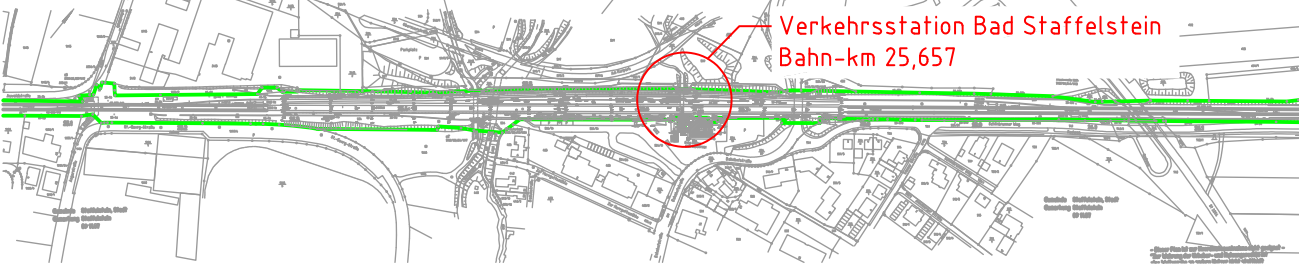
Allgemeine Angaben

Lastbild: LM 71, $\alpha = 1,00$, SW/0
Streckengeschwindigkeit: $v_{\max} \leq 160$ km/h
Lichttraumprofil: GC nach Ril 800.1030

Unterlage 7.3

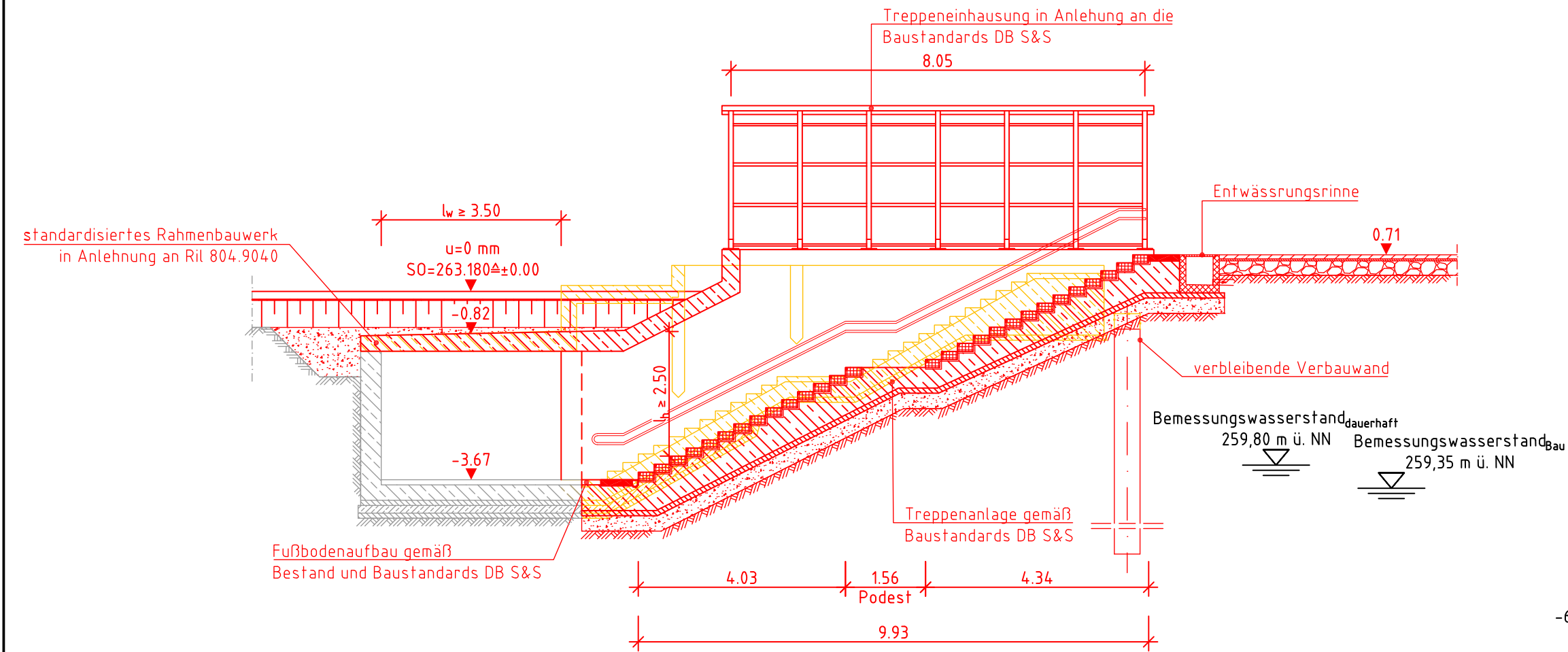
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

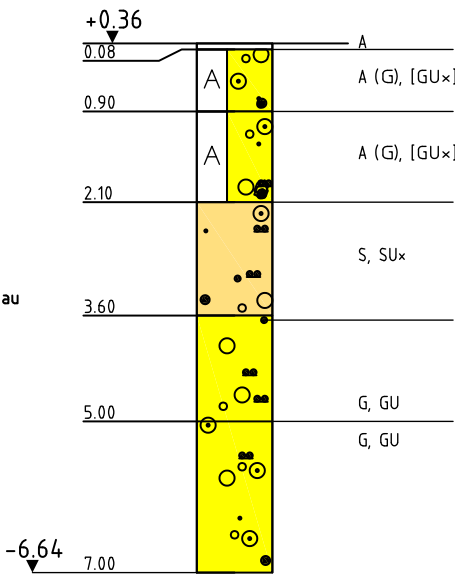


Längsschnitt E-E: Treppenanlage EÜ PU km 25,454

M 1 : 100



KRB 7 / km 25,486
24.07.2018
AP 6,00 m von GA G12 bl



Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin: DB Station&Service AG DB NETZE Bahnhofsmangement Bamberg Ludwigstraße 6 96052 Bamberg		Planzeichen: GP_IB_BW_5100_025_657 Projekt-Nr.: G.016178351	
		Datum	Name
		gez.	05.2021 Pallampathi
		bearb.	05.2021 Sindel
		gepr.	05.2021 Schlecht
Vertreter der Vorhabenträgerin: DB Station&Service AG DB NETZE Planung Bayern - Nord A Bahnhofplatz 9 90443 Nürnberg		Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH DB Region Süd Richelstraße 3 80634 München	
Datum		Datum	
Unterschrift		Unterschrift	
Vorhaben:		Höhensystem: DB_REF	
		Koordinatensystem: DB_REF	
		Ursprungsplan: -	
		Blattgröße: 420x594	
		Maßstab: 1:100	

Verkehrsstation Bad Staffelstein – Barrierefreier Ausbau
Bahn-km 25,657

Planart:	Bauwerksplan
Planinhalt:	Personenunterführung km 25,639 und km 25,454 Strecke 5100 Bamberg – Hof Hbf Draufsicht